

Kerala Gazette No. 21 dated 26th May, 2015.

PART I

Section iii



கேரள அரசு

சட்ட (சட்டமியற்றல்-டி) துறை

அறிக்கை

எண் 23704/ச. இ. டி. 2/2014/சட்டம். திருவனந்தபுரம், 2014 நவம்பர் 13
1190 துலாம் 27/
1936 கார்த்திகா 32.

2014 நவம்பர் 13ஆம் தேதி கேரள ஆளுநரால் விளம்பர அறிக்கை செய்யப்பட்ட பின்வரும் அவசரசட்டம் பொதுமக்களின் அறிவிற்காக இதனால் பிரசுரம் செய்யப்படுகிறது.

ஆளுநரின் ஆணைப்படி,

சி. ரமணி,

சிறப்புச்செயலாளர் (சட்டம்).

2014-ன் அவசரசட்டம் எண் 30

**2014-ன் கேரள மோட்டார் வாகன வரி விதித்தல்
(திருத்த) அவசரசட்டம்**

இந்தியக்குடியரசின் அறுபத்திஐந்தாவது ஆண்டில் கேரள ஆளுநரால் விளம்பர அறிக்கை செய்யப்பட்டது.

1976-ன் கேரள மோட்டார் வாகன வரி விதித்தல் சட்டத்தை மேலும் திருத்தம் செய்வதற்குரிய ஒரு அவசரசட்டம்.

முகவுரை.—1976-ன் கேரள மோட்டார் வாகன வரி விதித்தல் சட்டத்தை பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக மேலும் திருத்தம் செய்வது உகந்ததாக இருப்பதாலும்;

கேரள மாநில சட்டப்பேரவை கூட்டத்தொடரில் இல்லாததாலும், தாம் துரித நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை தற்போது உள்ளது என்று கேரள ஆளுநர் திருப்தியுறுவதாலும்;

தற்போது, அதனால் இந்திய அரசியலமைப்பின் 213வது விதித்தொகுப்பின் உட்பிரிவு (1)-ன்படி வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களை பயன்படுத்தி கேரள ஆளுநரால் பின்வரும் அவசரச்சட்டம் விளம்பர அறிக்கை செய்யப்படுகிறது.

1. சுருக்கப்பெயரும் தொடக்கமும்.—(1) இந்த அவசரச்சட்டம் 2014-ன் கேரள மோட்டார் வாகன வரி விதித்தல் (திருத்த) அவசரச்சட்டம் என்று அழைக்கப்படலாம்.

(2) இது உடனடியாக அமலுக்கு வருவதாகும்.

2. 1976-ன் 19வது சட்டம் தற்காலிகமாக திருத்தம் செய்யப்படல்.—இந்த அவசரச்சட்டம் அமலில் இருக்கும் காலத்தில் 1976-ன் கேரள மோட்டார் வாகன வரி விதித்தல் சட்டத்தின் (1976-ன் 19) (இதற்குப் பிறகு முதன்மைச்சட்டம் என்று குறிப்பிடப்படும்) பிரிவுகள் 3 மற்றும் 4-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திருத்தங்களுக்கு உட்பட்டு அமலில் இருக்கும்.

3. பிரிவு 4-ல் திருத்தம்.—முதன்மைச் சட்டத்தின் பிரிவு 4-ல் துணைப்பிரிவு (8)-க்கு பிறகு பின்வரும் காப்பு வாசகம் சேர்க்கப்படவேண்டும், அதாவது,—

“என்றாலும் செலுத்தப்படவேண்டிய வரி, நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலயளவிற்குள் செலுத்தப்படாத சங்கதியில், இந்த சட்டத்தின் பிரிவு 22-ன்படி அரசு அனுமதித்துள்ள குறைந்ததோ அல்லது திருத்தியமைக்கப்பட்டதோ ஆன கட்டணத்தில் வரியை செலுத்துவதற்கு துணைப்பிரிவு (3)-ன் உட்பிரிவு (பி)-யிலும் துணைப்பிரிவு (7) மற்றும் துணைப்பிரிவு (8)-ன் நிபந்தனைகள் பாதகமாக இராது”.

4. பின்னிணைப்பிலுள்ள திருத்தம்.—முதன்மைச் சட்டத்தின் 1-வது பின்னிணைப்பில், வரிசை எண் எ-யில்,—

(எ) இனம் 7-க்கும் அதற்கு எதிராக உள்ள (2) மற்றும் (3)-வது கூட்டத்தின் உட்குறிப்புகளுக்கும் பதிலாக பின்வரும் வரிசை எண்களும் உட்குறிப்புகளும் முறையே சேர்க்கப்பட வேண்டும், அதாவது:—

“7. வாங்கும் மதிப்பு விலை பதினைந்து லட்சம் ரூபாய் வரை உள்ளதும் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்கு உரிய துமான மோட்டார் கார்கள் மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்களும் (நான் டிரான்ஸ்போர்ட் வெஹிக்கிள்ஸ்	வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 15%
--	--

7௭. வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகம் உள்ளதும் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்குரியதுமான மோட்டார் கார்களும் தனியார் சேவை வாகனங்களும் (நோன் டிரான்ஸ்போர்ட் வெஹிக்கிள்ஸ்)

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 20%”;

(பி) வரிசை எண் 8-க்கும் அதற்கெதிராக உள்ள (2) மற்றும் (3)-வது கட்டத்தின் உட்குறிப்புகளுக்கு பதிலாக பின்வரும் வரிசை எண்களும் உட்குறிப்புகளும் முறையே சேர்க்கப்படவேண்டும், அதாவது:—

“8. 1500சிசி-க்கு குறைவான கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய் வரை உள்ளதுமான மோட்டார் க்யாபுகள்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 6%

“8௭. 1500சிசி-க்கு குறைவான கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமுள்ள மோட்டார் க்யாபுகள்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 20%”;

(சி) வரிசை எண் 10-க்கும் அதற்கெதிராக உள்ள (2) மற்றும் (3)-வது கட்டத்தின் உட்குறிப்புகளுக்கும் பதிலாக பின்வரும் வரிசை எண்களும் உட்குறிப்புகளும் முறையே சேர்க்கப்பட வேண்டும், அதாவது:—

“10. 1500சிசி-க்கு கீழ் கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை பத்து இலட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமாகவும் இருபது லட்சம் ரூபாய் வரையுள்ளதுமான சுற்றுலா மோட்டார் க்யாபுகள்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 10%

“10௭. 1500சிசி-க்கு கீழ் கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமுடையதுமான மோட்டார் க்யாபுகள்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 20%”;

(டி) வரிசை எண் 12-க்கும் அதற்கெதிராக உள்ள (2) மற்றும் (3)-வது கட்டத்தின் உட்குறிப்புகளுக்கும் பதிலாக பின்வரும் வரிசை எண்களும் உட்குறிப்புகளும் முறையே சேர்க்கப்பட வேண்டும், அதாவது:—

“12. 1500சிசி-யும் அதற்கு அதிகமான கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை பதினைந்து லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமாகவும் இருபது லட்சம் ரூபாய் வரையுள்ளதுமான மோட்டார் க்யாடிகளும் சுற்றுலா மோட்டார் க்யாடிகளும்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 15%

“12௭. 1500சிசி-யும் அதற்கு அதிக கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகம் உள்ளதுமான மோட்டார் க்யாடிகளும் சுற்றுலா மோட்டார் க்யாடிகளும்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 20%”;

பி. சதாசிவம்,
ஆளுநர்.